



## TRANSPORTO INVESTICIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 60, LT-01110 Vilnius, tel. (8 5) 266 5830, faks. (8 5) 266 5831, el. p. [tid@tid.lt](mailto:tid@tid.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugojami Juridinių asmenų registre, kodas 188709664

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-01- Nr. 1.2-

### **DĖL 2016 METŲ VEIKLOS PLANO ATASKAITOS PATEIKIMO**

Vykdydami 2016 m. gegužės 30 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-178 „Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. 3-282 „Dėl metinių veiklos planų ir šių planų vykdymo ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo teikiame Transporto investicijų direkcijos 2016 metų veiklos plano vykdymo ataskaitą.

PRIDEDAMA. Ataskaita su priedais, 10 lapų.

Direktorius

Gintautas Predkelis

## I. APRAŠOMOJI DALIS

### I.1 Trumpas veiklos kontekstas, teisės aktai, įgyvendinami projektai

Transporto investicijų direkcijos (toliau – Direkcija) tikslas siekti, kad Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinės paramos, ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektams ir kitoms transporto infrastruktūros gerinimo priemonėms įgyvendinti skirti finansiniai ištekliai būtų tinkamai panaudoti.

Direkcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2016 m. gegužės 2 d. įsakymu Nr. 3-156(1.5 E) patvirtintais Direkcijos nuostatais, atliko šias specialiosios veiklos funkcijas:

- ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektų administravimo srityje atliko visas įgyvendinančiosios institucijos funkcijas, nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-238 „Dėl Bendrijos finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektams įgyvendinti Lietuvoje administravimo taisyklių patvirtinimo“;

- 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo srityje atliko visas įgyvendinančiosios institucijos funkcijas, nustatytas Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“;

- atliko administruojančios institucijos, atsakingos už ES finansinės paramos, teikiamos vadovaujantis Europos infrastruktūros tinklų priemonei nustatytais sąlygomis, metodais ir procedūromis, lėšomis finansuojamų Transporto sektoriaus projektų įgyvendinimą ir lėšų panaudojimą, funkcijas;

Direkcija, vykdydama jai pavestas funkcijas, vertino paraiškas projektų finansavimui gauti bei atliko projektų įgyvendinimo priežiūrą: atliko projektų vykdytojų parengtų viešųjų pirkimų dokumentų bei pirkimų vertinimo ataskaitų patikras, tikrino ir tvirtino mokėjimo prašymuose deklaruotų išlaidų tinkamumą, atliko patikras projektų įgyvendinimo vietose. Direkcijoje patvirtintos projektų administravimo procedūros, kurių laikymasis bei efektyvių kontrolės priemonių taikymas užtikrino, kad suplanuotų įgyvendinamų projektų rezultatai buvo pasiekti, o prašomos apmokėti išlaidos buvo realiai patirtos ir atitiko teisės aktuose nustatytus reikalavimus. Siekdama, kad projektų tikslai būtų pasiekti laiku bei racionaliai naudojant paskirtąjį finansavimą, Direkcija vykdė nuolatinę rezultatų pasiekimo ir lėšų panaudojimo stebėseną, analizavo paskirtų asignavimų panaudojimo spartą, vertino projektų rizikas, tam, kad būtų laiku imtasi prevencinių priemonių. Asignavimo valdytojui kas mėnesį buvo teikiama apibendrinta informacija apie susisiekimo ministerijos administruojamų transporto sektoriaus projektų įgyvendinimo eigą, apie pasirengimą įgyvendinti projektus, kurie yra įtraukti į valstybės projektų sąrašus ir apie pasirengimą įgyvendinti projektus, kurie dar nėra įtraukti į valstybės projektų sąrašus.

Direkcija siekė plėtoti partnerystę su galimais pareiškėjais ir projektų vykdytojais. Tiek Direkcija, tiek projektų vykdytojai suinteresuoti, kad projektai būtų sėkmingai įgyvendinti, todėl svarbu, kad projektų vykdytojai ir Direkcijos darbuotojai vienodai suvoktų savo atsakomybes bei suderintų abiejų pusių lūkesčius. Siekdama glaudesnio bendradarbiavimo,

Direkcija 2016 metais parengė anoniminės apklausos anketą ir atliko suinteresuotų šalių apklausą, kuri padėjo labiau įsigilinti į galimų pareiškėjų ir projektų vykdytojų lūkesčius, poreikius ir sudėtingų situacijų sprendimų galimybes. Direkcija, tobulindama savo veiklą 2016 m. baigė įgyvendinti veiklos tobulinimo priemonių planą parengtą pagal Bendrojo vertinimo modelį ir pradėjo parengiamuosius darbus Bendrojo vertinimo modelio II etapo diegimui. Direkcija siekdama efektyvaus valdymo bei strateginių tikslų siekimo atliko pradinę bendrosios veiklos procesų esamos situacijos apžvalgą, įvertino procesų valdymo tvarką, organizavo darbinės bendrosios veiklos procesų tobulinimo sesijas, kurių metu parengė procesų schemas bei šių procesų vykdymo aprašus. Taip pat šių sesijų metu buvo parengtas Kokybės vadovas, kuriame aprašyta Direkcijoje sukurta ir įgyvendinama kokybės vadybos sistema, suderinama su standarto LST EN ISO 9001 reikalavimais. Kokybės vadyba yra įgyvendinama per procedūras, aprašančias Direkcijoje vykstančius procesus. Direkcijos kokybės vadybos sistema apima: vadovybės veiklos/valdymo procesus; išteklių valdymo procesus; pagrindinės veiklos procesus; stebėsenos, analizės ir veiklos gerinimo procesus. Tobulinant pagrindinės veiklos procesus bei procedūras, Direkcijoje periodiškai organizuojamos kokybės valandėles, kurių metu diskutuoja apie procesų optimizavimą bei tobulinimo galimybes.

Direkcija 2016 metais pradėjo įgyvendinti Investicijų projektą „Projektų rizikos valdymo informacinė sistema“. Šio projekto tikslas įdiegti informacinę sistemą, kuri padidins Direkcijos vidaus administravimo efektyvumą ir patobulins administruojamų projektų valdymą. Sistema užtikrins tinkamą Direkcijos administruojamų ir prižiūrimų projektų rizikos valdymą, sudarys sąlygas efektyviau atlikti rizikų vertinimą ir valdymą, padės atsisakyti dalies rankiniu būdu atliekamų operacijų, reikiamus duomenis bus galima gauti automatizuotai ir struktūrizuotai, taip supaprastinant rizikos analizės procesą ir sumažinant tam skiriamus žmogiškuosius ir laiko išteklius. Šią sistemą planuojama įdiegti 2017 m. rugsėjo mėn.

Pagal Valstybės investicijų 2016–2018 metų programoje numatytų 2016 metų projektų sąrašą (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. 3-436 redakcija) Direkcija tiesiogiai administravo 4 transporto infrastruktūros plėtros projektus, bendrai finansuojamus iš EITP lėšų ir 1 Direkcijos plėtros investicinį projektą:

1. Projektas „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje. Tyrimai (2007-LT-27040-S-002)“ – užbaigti 4 esamų geležinkelio linijos ruožų infrastruktūros modernizavimo techniniai projektai bei parengtas geležinkelio linijos nuo Kauno iki Valstybės sienos su Latvija tiesimo teritorijos specialusis planas. Šios priemonės įgyvendinimas baigtas. ES finansinės paramos transeuropinių tinklų srityje (TEN-T fondas) visos veiklos 2016 m. užbaigtos, Europos Komisijos Inovacijų ir tinklų vykdomajai įstaigai pateikta galutinė ataskaita.

2. Projektas „Europinės vėžės geležinkelio linijos nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno trūkstamų jungčių įrengimas ir pasirengimas europinės vėžės plėtrai nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos“ – 2016 m. buvo atlikti parengiamieji darbai žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektui parengti. Buvo pradėti vykdyti statybos darbai 1435 mm geležinkelio linijos trūkstamų jungčių statyba iki Kauno šalia esamos geležinkelio linijos. Projektui 2016 m. buvo numatyta 2,27 mln. eurų ES EITP lėšų. Išmokėta – 2,19 mln. Eurų.

3. Projektas „1435 mm geležinkelio linijos ir susijusių infrastruktūros objektų statyba bei ERTMS diegimas Lietuvos teritorijoje“ – Projekto dotacijos susitarimas

pasirašytas 2016 m. lapkričio 18 d. Projektas įgyvendinamas per bendrą Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonę – „RB Rail.AS.“ 2016 m. spalio 7 d. buvo pasirašyta Projekto kontraktavimo schema tarp projekto partnerių. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė 10 pervažų projektavimo ir rangos darbų sutartį. Projektui 2016 m. buvo numatyta 27,35 mln. eurų ES EITP lėšų.

4. Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra“ – 2016 m. VIP šiam projektui buvo paskirta ES finansavimo lėšų suma – 9,15 mln. eurų. Projektą sudarys dvi rangos darbų sutartys:

- Pagal pirmąją sutartį numatoma rekonstruoti kelio A17 ruožą nuo 0,0 iki 10,53 km. Skelbimas apie pirkimą buvo paskelbtas 2016 m. birželio 30 d. 2016 m. rugsėjo 1 d. buvo įvykdyta elektroniniu būdu pateiktų pasiūlymų atidarymo procedūra (A dalių), o pasiūlymų B dalių atidarymo procedūra įvykdyta š.m. spalio 21 d. Konkurso laimėtojas buvo paskelbtas 2016 m. gruodžio 12 d. Sutarties sudarymui buvo nustatytas atidėjimo terminas iki 2016 m. gruodžio 28 d. Dėl pateiktos pretenzijos atidėjimo terminas yra pratęstas iki 2017 m. sausio 12 d.

- Pagal antrąją sutartį numatoma rekonstruoti kelio A17 ruožą nuo 10,53 iki 22,06 km. Projekto vykdytojas informavo, kad ruožo rekonstravimo darbams parengti du techniniai projektai, gautos jų ekspertizės, šiuo metu vykdomos statybos leidimų išėmimo procedūros.

5. Investicinis projektas „Projektų rizikos valdymo informacinė sistema“.

## 1.2 Dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetus, prioritetines kryptis

Direkcija, prisidėdama prie Susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 metų strateginio veiklos plano, patvirtinto 2015 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-527 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plano patvirtinimo“, 2016 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 3-91 (išdėstyta nauja redakcija) vykdymo, dalyvavo įgyvendinant 2015 m. spalio 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1087 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioritetų“ nustatyto Vyriausybės veiklos I prioriteto „Stabilus ekonomikos augimas“ 1.1. Prioritetinės krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas užtikrinant aukštą investavimo lygį“, *svarbiausius darbus (priemones)*:

- Įgyvendinti projektą „Rail Baltica 2“ – vykdyti europinės vėžės geležinkelio linijos nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno trūkstamų jungčių įrengimo ir pasirengimo europinės vėžės plėtrai nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybės sienos darbus: pradėti geležinkelio ruožo Jiesia–Rokai (4,3 km), Rokai–Palemonas (7,5 km) ir Palemonas–Kaunas (8,8 km) rekonstrukciją.

- Modernizuoti transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) – rekonstruoti 6,06 km kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 17,34 iki 23,40 km ir 15,04 km kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožą nuo 8,32 iki 23,36 km.

*Kiti ministro svarbiausi darbai neįtrauktini į Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos 2016 m. prioritetų įgyvendinimų pažangos lentelę:*

- Baigti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas Žiežmarių (61,6–62,6 km) ir Moluvėnų (21,1 km) sankryžų rekonstravimo darbus.
- Modernizuoti TEN-T tinklo vidaus vandens kelią E-41 ruože Kaunas–Jurbarkas.
- Diegti eismo saugos ir aplinkosaugos priemonės: šalinti juodąsias dėmes ir avaringus ruožus; tiesti ir rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus; įrengti kelio ženklus ir kitas modernias eismo saugą gerinančias priemones ir kt.

### 1.3 Trumpa aplinkos analizė, pagrindinės aplinkos analizės išvados

Direkcijos veikla finansuojama valstybės biudžeto lėšomis, kurių buvo skirta – 682 tūkst. eurų, ES 2014–2020 m. techninės paramos lėšomis, kurių skirta – 960 tūkst. eurų.

Europos infrastruktūros tinklų priemonės projektams įgyvendinti 2016–2020 m. skirta 360 mln. eurų. Planuojama įgyvendinti 4 didelės apimties projektai. 2016 m. šių projektų įgyvendinimui buvo skirta 38,8 mln. eurų. Iš viso išmokėta 2,19 mln. eurų. Planuotų metinių asignavimų nepanaudojimą lėmė tai, kad 1435 mm vėžės geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos tiesimo projekto dotacijos susitarimas buvo pasirašytas 2016 m. lapkričio mėn., viso projektų bendrasis administravimas bei esminiai tiekimo projektavimo ir rangos darbų sutarčių sudarymo klausimai bus sprendžiami per bendrąją įmonę AB „Rail A.S“. Kontraktavimo schema tarp projektų partnerių buvo pasirašyta 2016 m. spalio 7 d. Be to geležinkelių linijos specialusis teritorijos planas buvo užbaigtas rengti 2016 m. pabaigoje ir LR Vyriausybės patvirtintas 2017 m. sausio mėn. Dėl to geležinkelio linijos projektavimo darbai negalėjo būti pradėti ir numatytas finansavimas nebuvo panaudotas.

2016 metais buvo numatyta administruoti 21 projektus, finansuojamus 2014–2020 m. ES fondų investicijų lėšomis. Planuota išmokėti šiems projektams ES fondų lėšų suma buvo 254 321 tūkst. eurų. Faktiškai Direkcija administravo 18 projektų, kuriems įgyvendinti buvo numatytas 204 719 tūkst. eurų. Iš viso, Direkcijos vykdomoje programoje, 2014–2020 m. numatyta įgyvendinti 19 priemonių, kurios prisidės prie investicijų veiksmų programos strategijos 4-ojo ir 6-ojo prioritetų konkrečių uždavinių pasiekimų. 2016 m. administruoti projektai buvo įgyvendinami tik iš 6 priemonių, nes kitoms priemonėms dar nebuvo parengti projektų finansavimo tvarkos aprašai ir sudaryti valstybės ir regionų projektų sąrašai. Projektų sutarčių sudarymui reikalingų dokumentų stoka darė neigiamą įtaką administruojamų projektų skaičiui ir investicijų spartai. Yra didelė rizika, kad investicijų sparta dėl šių priežasčių nepadidės ir 2017 m.

### 1.4 Pagrindiniai veiklai įtakos turėję veiksniai, lemiantys sėkmingą ar nesėkmingą veiklą, turėjusią įtakos rezultatams, pokyčiai

Direkcija, siekdama vykdyti efektyvią iš ES lėšų bendrai finansuojamų projektų stebėseną, numatė šias veiklos efektyvumo didinimo kryptis:

1. Plėtoti partnerystę su pareiškėjais ir projektų vykdytojais. Ne rečiau, kaip vieną kartą per metus atlikti anoniminę apklausą, kuri padėtų labiau įsigilinti į projektų vykdytojų

lūkesčius, poreikius, analizuoti Direkcijos teikiamų paslaugų kokybę bei suderinti abiejų pusių lūkesčius. Anoniminė apklausa atlikta.

2. Diegti procesinį valdymą. Parengti procesų sistemos aprašymą, didinti procesų šeiminių vaidmenį optimizuojant procesus, nustatant procesų vertinio kriterijus bei sukurti vieningą procesų metu sukuriamų produktų matavimo sistemą.

3. Ugdyti profesionalius darbuotojus. Direkcija siekia kelti darbuotojų kompetencijos lygį, atsižvelgiant į darbuotojų veiklos vertinimo bei projektų vykdytojų apklausos rezultatus, skatinti komandinį darbą, organizuojant darbuotojų komandinio darbo formavimo renginius.

4. Diegti Bendrojo vertinimo modelį (II etapas), kurio metu darbuotojai įvertins Direkcijos veiklą ir pasiūlys priemones veiklos tobulinimui.

5. Diegti Projektų rizikos valdymo informacinę sistemą, kurios diegimas bus baigtas 2017 metais.

### 1.5 Esminė kiekybinė ir kokybinė informacija apie vykdytų uždavinių, priemonių ir jų įgyvendinimo veiksmų rezultatus

Metinis 2016 m. veiklos planas numatė 2 uždavinių įgyvendinimą, vykdant 3 priemones. Uždavinių įgyvendinimo rezultato kriterijaus reikšmė pasiekta 69 %. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plane, patvirtintame 2016 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 3-91 nurodyta rezultato kriterijaus reikšmė – 178 mln. Eur. Direkcija 2016-12-12 raštu Nr. 1.2-1265 kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu patikslinti metinio veiklos plano planuojamas reikšmes. Pagal strateginiame plane patvirtintą rezultato kriterijaus planuojamą reikšmę – 178 mln. Eur., faktinis įvykdymas – 200,85 mln. Eur., tai sudaro 113 proc.

Skirtų lėšų faktinis įvykdymas mažesnis nei planuotas dėl EITP asignavimų nepanaudojimo. Nepanaudojimo priežastys nurodytos 2.2 priemonės paaiškinime metinio plano vykdymo ataskaitos lentelėje.

Priemonių įgyvendinimui užtikrinti, kas ketvirtį vykdoma stebėsena 29 veiksmų, kurie numatyti metiniame veiklos plane, iš jų: 17 veiksmų, susijusių su įstaigos specialiaja veikla ir 12 veiksmų, susijusių su bendraja veikla.

Specialios veiklos 3 veiksmų pasiekimai mažesni nei planuoti (2 plano veiksmas – atlikti projektų paraiškų tinkamumo vertinimo procedūras 69 %, 3 plano veiksmas – atlikti projektų sutarčių parengimo ir pasirašymo procedūras – 58 proc., 2.1.1.2 plano veiksmas – patvirtinta tinkamų išlaidų suma EITP – 5,6 proc.). Išsamesni paaiškinimai pateikti metinio plano vykdymo ataskaitos lentelėje.

Bendrosios veiklos 2 veiksmų (17 plano veiksmas vykdyto darbuotojų mokymų ir kompetencijų ugdymo planą – 89 proc., 19 plano veiksmas – užtikrinti būtiną įstaigos funkcijų atlikimui personalo skaičius – 90 proc.) pasiekimai žemesni nei planuoti.

Žemesni pasiekimai susiję su įstaigos išlaikymui skirtų išlaidų prekėms ir paslaugoms taupymu bei vidutinio mažesnio faktinio darbuotojų skaičiaus palaikymu, siekiant taupyti darbo užmokesčiui ir socialiniam draudimui skirtas lėšas. Išsamesni paaiškinimai pateikti metinio plano vykdymo ataskaitos lentelėje.

Direkcijos vykdomos programos 01.08 „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ antrojo tikslo – efektyviai administruoti transporto infrastruktūros projektus, bendrai finansuojamus ES ir nacionalinėmis lėšomis – pasiekimams vertinti 2016 m. pasirinkti 5

vertinimo kriterijai, iš jų – Rezultato 1 vnt. Produkto – 4 vnt. Vertinimo kriterijų reikšmės lyginant su 2015 m. pasiekimais yra sekančios:

Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2016 m. pasiekta reikšmė		2015 m. pasiekta reikšmė	
		mln. eurų	veiklos	mln. eurų	veiklos
Rezultato	R-01-08-02-01	200,85	–	169,80	–
Produkto	P-01-08-02-01-01	Netaikoma	–	121,85	–
Produkto	P-01-08-02-01-02	235,54	–	44,47	–
Produkto	P-01-08-02-01-03	–	12	–	14
Produkto	P-01-08-02-02-01	0,15	–	3,48	–
Produkto	P-01-08-02-02-02	2,19	–	0	–

### 1.6 Informacija apie atliktas studijas, tyrimus, apklausas ir jų išvadas, pasiektus rezultatus

Pasitelkiant konsultantus bei panaudojant Direkcijos vadovybės potencialą bei kompetenciją buvo atlikti parengiamieji tyrimai ir strateginės sesijos metu išnagrinėta Direkcijos ateities paskirtis, vizija ir misija, veiklos stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (SSGG), Strateginės veiklos alternatyvos, Strateginės kryptys, uždaviniai, priemonės ir rodikliai. Išvadoje buvo pasirinktas įstaigos efektyvumo didinimo bei plėtros strategija – išnaudoti turimas kompetencijas vykdant ne tik ES ar nacionalinio biudžeto finansuojamų transporto projektų lėšų kontrolę, bet ir vertinant lėšų panaudojimo tikslingumą, įsitraukiant į planavimo procesą, kurio metu yra analizuojami ir tvirtinami techniniai sprendiniai bei atliekama ekonomiškumo analizė.

Atlikta Projektų vykdytojų internetinė anoniminė apklausa, pagal Direkcijos projektų administravimo kokybės vertinimo anketą. Atlikus analizę buvo nustatyta, kad Direkcijos darbuotojų kompetencija nurodytose srityse vertinama gerai ir labai gerai (bendras vertinimo vidurkis yra 4,61), mažiausias įvertis (4,48) – viešųjų pirkimų dokumentų vertinimo srityje; didžiausias įvertis (4,88) – projektų patikrų vietoje atlikimo srityje.

**TRANSPORTO INVESTICIJŲ DIREKCIJOS 2016 m. VEIKLOS PLANO VYKDYMAS**

**Programa: "Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas"**

**Programos kodas: 01.08**

<i>SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)</i>	<i>Planuoti panaudoti asignavimai*</i>	
<b>IŠ VISO:</b>	40 669 000	
<b>IŠ JŲ: ES LĖŠOS</b>	39 665 000	
<b>BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS</b>	222 000	
<b>VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS</b>	582 000	
<b>KITOS LĖŠOS (nurodyti)</b>	0	
<b>Įgyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)</b>	Planas	
	4	
<b>VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:</b>	<b>1 542 000</b>	
<b>iš jų:</b>		
<b>Lėšos turtui įsigyti</b>	24 000	
<b>Lėšos darbo užmokesčiui</b>	1 010 000	



Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	76
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)	76

\* Pastaba. Stulpelyje "Planuoti panaudoti asignavimai" nurodyti asignavimai atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. vasario 18 d. įsakymu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2016 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 3-91, duomenis.

\*\* Pastaba. Stulpelyje "Faktiškai panaudoti asignavimai" pateikti duomenys, įvertinant metų eigoje papildomai paskirtų asignavimų faktinį panaudojimą kasines išlaidas.

12

## II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, ku

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.
	<b>Tikslas: Efektyviai administruoti transporto infrastruktūros projektus, bendrai finansuojamus ES ir nacionalinėmis lėšomis.</b>				
	<i>Efektų kriterijus</i>	<i>Netaikoma</i>			

	Rezultatas	R-01-08-02-01	<p><i>Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinės ir (ar) finansinės paramos panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti.</i></p>	<p><i>Paskirtojo finansavimo bendrai finansuojamiems projektams įgyvendinti panaudojimas (290 )</i></p>	mln. eur.
	<i>1 Uždavinys</i>	<i>01-08-02-01</i>	<i>Vykdyti efektyvią iš ES lėšų bendrai finansuojamų projektų stebėseną.</i>		
1.1.	<i>Priemonė</i>	<i>01-08-02-01-02</i>	<i>Užtikrinti projektų vykdytojų deklaruojamų išlaidų tinkamumą finansuoti iš 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų</i>		

1.1.1.	<i>Produktas</i>	<i>P-01-08-02-01-02</i>	<i>Patvirtinta tinkamų finansuoti 2014–2020 m. ES struktūrinės paramos lėšomis išlaidų suma</i>	<i>Paraiškose asignavimo valdytojui prašoma išmokėti lėšų suma (252 )</i>	mln. eur.
1	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.01</b>	Atlikti viešųjų pirkimų priežiūros procedūras.	Atliktos projektų vykdytojų pateiktų viešųjų pirkimų priežiūros dokumentų įvertinimo procedūros – 60	vnt.
2	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.02</b>	Atlikti projektų paraiškų tinkamumo finansuoti vertinimo procedūras.	Parengtos tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitos – 32	vnt.
3	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.03</b>	Atlikti tinkamų finansuoti projektų finansavimo ir administravimo sutarčių parengimo ir pasirašymo procedūras.	Sudarytos projektų finansavimo ir administravimo sutartys – 31	vnt.
4	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.04</b>	Atlikti mokėjimų prašymų tikrinimo ir tvirtinimo procedūras	Patvirtinti mokėjimų prašymai – 79	vnt.

5	Veiksmas	01-08-02-01-02.05	Atlikti mokėjimo paraiškų Tarpinei institucijai parengimo ir patvirtinimo procedūras.	Pateiktos ir asignavimo valdytojo priimtose mokėjimo paraiškos – 79	vnt.
6	Veiksmas	01-08-02-01-02.06	Atlikti patikrų projektų įgyvendinimo vietose procedūras.	Parengtos atliktų patikrų vietose ataskaitos – 12	vnt.
7	Veiksmas	01-08-02-01-02.07	Parengti ir patvirtinti išlaidų deklaracijas ir metines sąskaitas	Parengtos deklaracijos ir metinės sąskaitos – 4	vnt.
8	Veiksmas	01-08-02-01-02.08	Atlikti skirtų biudžeto asignavimų sąmatų vykdymo operacijų apskaitą ir kontrolę. Parengti sąmatų vykdymo ataskaitas	Parengtos biudžeto vykdymo ataskaitų rinkiniai – 4	vnt.
9	Veiksmas	01-08-02-01-02.09	Užtikrinti tinkamą lėšų panaudojimą	Sudaryti finansinių ataskaitų rinkiniai – 4	vnt.
10	Veiksmas	01-08-02-01-02. 10	Parengti strateginio planavimo dokumentus.	Parengtas metinis planas – 1	vnt.
				Parengtos metinio plano vykdymo stebėsenos ataskaitos – 4	vnt.
				Parengta metinio plano ataskaita – 2	vnt.
				Reikalingų lėšų poreikio analizė – 1	vnt.
				Biudžeto programų sąmatų rengimas – 4	vnt.
				Pateikta informacija SM strateginio plano rengimui – 3	vnt.
11	Veiksmas	01-08-02-01-02. 11	Atlikti įtariamų pažeidimų registravimo ir tyrimų procedūras.	Ištirti ne mažiau kaip 80% užregistruotų pažeidimų	%

12	Veiksmas	01-08-02-01-02. 12	Užtikrinti įgyvendinamų projektų rizikos identifikavimą pagal priemones	Parengta rizikų identifikavimų suvestinė – 4	vnt.
13	Veiksmas	01-08-02-01-02. 13	Užtikrinti Valstybės investicijų programos (pagal TID kompetenciją) vykdymo stebėseną.	Parengtos valstybės investicijų programoje numatytų projektų įgyvendinimo stebėsenos ataskaitos – 12	vnt.
14	Veiksmas	01-08-02-01-02. 14	Užtikrinti abipusį (TID-PV) informavimą apie Valstybės investicijų programos vykdymo rizikas.	Surengti PFAS rengimo ir vykdymo ketvirtiniai susitikimai su projektų vykdytojais – 4	vnt.
15	Veiksmas	01-08-02-01-02. 15	Tobulinti įstaigos veiklos procesus, įgyvendinant poauditines priemones.	Pateiktų audito rekomendacijų įgyvendinimo plano įvykdymas einamaisiais metais – 100 %	vnt.
16	Veiksmas	01-08-02-01-02. 16	Efektyviai valdyti, naudoti ir disponuoti ilgalaikį materialųjį ir nematerialųjį turtą, aprūpinti darbo vietas reikalingais resursais.	Viešųjų pirkimų plano vykdymas ≥ 95%.	%
				Įsigytas ilgalaikis turtas ne mažiau kaip už 24	tūkst. Eur.
17	Veiksmas	01-08-02-01-02. 17	Vykdyti darbuotojų mokymų ir kompetencijų ugdymo planą	Apmokytų darbuotojų sk. ≥ 60	vnt.

17	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.17</b>		Kvalifikacijos kėlimui skirtų lėšų panaudojimas 1 pareigybei – 260	Eur.
18	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-01.18</b>	Siekti įstaigos bendrųjų funkcijų vykdymo efektyvumo	Parengtas veiklos efektyvumo didinimo priemonių įgyvendinimo metinis planas – 1	vnt.
19	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.19</b>	Užtikrinti būtiną įstaigos funkcijų atlikimui personalo skaičių.	Vidutinis priemonės įgyvendinančių darbuotojų skaičius ne mažiau kaip 70	vnt.
20	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.20</b>	Vertinti ir valdyti klientų pasitenkinimą.	Išanalizuoti projektų vykdytojų apklausos rezultatai ir pristatyti TID vadovybei bei darbuotojams – 1	vnt.
21	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.21</b>	Tobulinti veiklos valdymo procesus ir procedūras.	Parengtos ir patvirtintos procesų schemas ir procesų vykdymo procedūros – 12	vnt.
22	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.22</b>	Diegti procesų valdymo sistemą.	Patvirtintas Kokybės vadovas – 1	vnt.
23	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.23</b>	Plėtoti kokybės vadybą organizacijoje.	Suorganizuotos periodinės Kokybės valandėlės – 4	vnt.
24	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-02.24</b>	Atlikti procesų auditą.	Atliktas viešųjų pirkimų patikros proceso ir procedūros praktinio taikymo kontrolinis vertinimas – 1	vnt.
<b>1.2.</b>	<b>Priemonė</b>	<b>01-08-02-01-03</b>	<b>Įgyvendinti informavimo apie 2014–2020 m. ES fondų investicijas komunikacijos kampanijos veiklas</b>		tūkst.Eur.

1.2.1.	<i>Produktas</i>	<i>P-01-08-02-01-03</i>	<i>Įgyvendintos informavimo kampanijos veiklos</i>		vnt.
1	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-03.01</b>	Organizuoti informacinius renginius projektų vykdytojams, galimiems pareiškėjams.	Surengti renginiai – 6	vnt.
2	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-03.02</b>	Skelbti informaciją apie ES paramos panaudojimą transporto sektoriuje.	Parengtos publikacijos – 5	vnt.
3	<b>Veiksmas</b>	<b>01-08-02-01-03.03</b>	Sukurti ir pateikti tikslinėms grupėms ES paramos viešinimo priemones.	Parengtas priemonių (informaciniai leidiniai, plakatai ar kt.) paketas – 1	vnt.
	<b>2 Uždavinys</b>	<i>01-08-02-02</i>	<i>Užtikrinti efektyvų ES finansinės paramos TEN-T ir EITP srityje panaudojimą</i>		
2.1.	<i>Priemonė</i>	<i>01-08-02-02-01</i>	<i>Užtikrinti projektų vykdytojų deklaruojamų išlaidų TEN-T srityje tinkamumą finansuoti</i>		tūkst. Eur.
2.1.1.	<i>Produktas</i>	<i>P-08-02-02-01</i>	<i>Patvirtinta tinkamų finansuoti ES finansinės paramos TEN-T srityje išlaidų suma</i>	Apmokėtos tinkamos finansuoti išlaidos	tūkst. Eur.

2.2.	<i>Priemonė</i>	01-08-02-02-02	<i>Užtikrinti projektų vykdytojų deklaruojamų išlaidų EITP srityje tinkamumą finansuoti</i>		tūkst.Eur.
2.2.1.	<i>Produktas</i>	P-08-02-02-02	<i>Patvirtinta tinkamų finansuoti ES finansinės paramos EITP srityje išlaidų suma</i>	Apmokėtos tinkamos finansuoti išlaidos	tūkst. Eur.
2.1.1.1	<b>Veiksmas</b>	01-08-02-02-01.01	Užtikrinti projektų vykdytojų deklaruojamų išlaidų tinkamumą finansuoti	Patvirtinta tinkamų išlaidų suma TEN-T – 158	tūkst. Eur.
2.1.1.2	<b>Veiksmas</b>	01-08-02-02-02.01		Patvirtinta tinkamų išlaidų suma EITP – 38 769	tūkst. Eur.



**III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE) PROGRAMOJE (-SE) DALIS**

Metinių veiklos planų ir šių planų vykdym  
2 priedas

**O ATASKAITA**

<i>Faktiškai panaudoti asignavimai**</i>	Panaudojimo %
3 932 969	10
3 061 797	8
216 329	97
654 844	113
0	0

<b>Faktas</b>	Igyvendinimo %
<b>5</b>	125

<b>1 587 158</b>	103
<b>112 117</b>	467
<b>1 001 075</b>	99

76	

nu Nr. 3-56 patvirtinto metino veiklos plano duomenis, tačiau neatitinka  
 ū.

(Valstybės biudžetas – 89 tūkst. eur.). Faktiniai duomenys pateikti pagal

ri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)		
Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %

--	--	--	--	--	--

290	201	69%	40469000	3932969	9.7%
-	-	-	1517000	1572158	103.6%

252	236	93%	-	-	-
60	104	173%	214000	311000	145%
32	22	69%	204000	140250	69%
31	18	58%	181000	105097	58%
79	124	157%	110000	172658	157%

79	124	157%	20000	31392	157%
12	13	108%	165000	178750	108%
4	4	100%	21000	21000	100%
4	4	100%	47000	47000	100%
4	4	100%	21000	21000	100%
1	1	100%	3000	3000	100%
4	4	100%	3000	3000	100%
2	2	100%	3000	3000	100%
1	1	100%	3000	3000	100%
4	4	100%	5000	5000	100%
3	3	100%	5000	5000	100%
≥ 80 %	100%	100%	80000	100	100%

4	4	100%	10000	10000	100%
12	12	100%	73000	73000	100%
4	3	75%	52000	39000	75%
100%	100	100%	51000	51	100%
≥ 95 %	97%	97%	89000	89000	100%
24	112	467%			
60	61	102%	22000	22000	100%

260	231	89%	55000	55000	100%
1	1	100%	15000	15000	100%
70	63	90%	26000	23400	90%
1	1	100%	30000	30000	100%
12	12	100%	5000	5000	100%
1	1	100%	15000	15000	100%
4	5	125%	15000	18750	125%
1	1	100%	20000	20000	100%
-	-	-	25000	15000	60%



12	12	100%	-	-	-
6	6	100%	12000	8000	67%
5	5	100%	7000	4000	57%
1	1	100%	6000	3000	50%
-	-	-	158000	152812	97%
158000	152812	97%	-	-	-

-	-	-	38769000	2193000	6%
38769000	2193000	6%	-	-	-
158000	153000	97%	158000	153000	97%
38769000	2193000	6%	38769000	2193000	6%

no ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo

Pastabos, paaiškinimai, priežastys

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plane, patvirtinto 2016 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 3-91 nurodyta rezultato kriterijaus reikšmė – 178 mln. eurų. Direkcija 2016-12-12 raštu Nr. 1.2-1265 kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu patikslinti metinio veiklos plano planuojamas reikšmes. Pagal strateginiame plane patvirtintą rezultato kriterijaus planuojamą reikšmę – 178 mln. eur., faktinis įvykdymas – 200,85 mln. eur., sudaro 113 proc.

Skirtų lėšų faktinis įvykdymas mažesnis nei planuotas dėl EITP asignavimų nepanaudojimo. Nepanaudojimo priežastys nurodytos 2.2 priemonės paaiškinime.

2016 metų eigoje buvo skirta papildomi valstybės biudžeto asignavimai ilgalaikiam nematerialiam turtui įsigyti – 100 tūkst. eurų, iš kurių panaudota 89 tūkst. eurų.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2016–2018 m. strateginio veiklos plane, patvirtinto 2016 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. 3-91 nurodyta produkto kriterijaus reikšmė – 196 mln. eurų. Direkcija 2016-12-12 raštu Nr. 1.2-1265 kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu patikslinti metinio veiklos plano planuojamas reikšmes. Pagal strateginiame plane patvirtintą produkto kriterijaus planuojamą reikšmę – 196 mln. eur., faktinis įvykdymas – 235,54 mln. eur., sudaro 120 proc.

Rodiklis nepasiektas, nes 2016 m. projektų vykdytojai nepateikė planuoto kiekio projektų paraiškų, dėl valstybės ir regionų projektų sąrašų nepatvirtinimo.

Rodiklis nepasiektas, nes 2016 m. projektų vykdytojai nepateikė planuoto kiekio projektų paraiškų, todėl nebuvo atlikti paraiškų vertinimai ir sutartys nebuvo pasirašytos.



Dėl mažesnio nei planuota administruojamų projektų skaičiaus, poreikio atlikti visus suplanuotus susitikimus nebuvo.



Mažesnis faktinis darbuotojų skaičius susidarė dėl savanoriškos darbuotojų darbo sutarties nutraukimo bei nėštumo ir gimdymo atostogų ir vaiko priežiūros atostogų.
Visos suplanuotos veiklos įvykdytos mažesniais sąnaudomis nei buvo planuota.

Surengti renginiai mažesnėmis sąnaudomis nei buvo planuota.

Parengtos publikacijos mažesnėmis sąnaudomis nei buvo planuota.

Parengtas priemonių paketas mažesnėmis kainomis nei buvo planuota.

Ataskaitiniu laikotarpiu planuota apmokėti tinkamų finansuoti ES finansinės paramos TEN-T srityje išlaidų suma - 0,158 mln. eurų, faktiškai apmokėta - 0,153 mln. eurų. Šios priemonės įgyvendinimas baigtas. ES finansinės paramos transeuropinių tinklų srityje (TEN-T fondas) visi projektai 2016 m. užbaigti, Europos Komisijos Inovacijų ir tinklų vykdomajai įstaigai pateiktos galutinės ataskaitos. 2016 m. iš skirtų asignavimų TEN-T ir valstybės biudžeto apmokėti galutiniai likučiai pagal projektuose patirtas faktines išlaidas.

Ne panaudojimo priežastys tos pačios kaip nurodyta 2.1. priemonės paaiškinimuose.

Direkcijos, planuotos lėšos nepanaudotos:

- 1.) AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2016 m. vykdė tik 1 EITP projektą Nr. 2014-LT-TMC-0109-M „Projekto "Rail Baltica" Europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstančių jungčių nuo Lenkijos-Lietuvos valstybių sienos iki Kauno plėtra ir pasirengimas įrengti Europinės vėžės geležinkelio liniją nuo Kauno iki Lietuvos - Latvijos valstybių sienos". Kitų dviejų projektų nacionalinės dalies veiklos pagal Dotacijos susitarimuose nurodytus grafikus prasidės vėliau: Projekto Nr. 2014-EU-TMC-0560-M : Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje "Rail Baltic/Rail Baltica" (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą“ lietuviškų veiklų pradžia 2018-05-18, projekto 2015-EU-TM-0347-M „Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje "Rail Baltic/Rail Baltica" (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II dalis)“ – 2017-06-30, todėl mokėjimų nebuvo atliekama.
- 2.) Lietuvos automobilių kelių direkcijos vykdomo projekto 2014-LT-TMC-0258-W „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos-Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra“ mokėjimų nebuvo atlikta, nes užsitęsė techninio projekto sprendinių derinimas su Panevėžio savivaldybe ir statybą leidžiančio dokumento išdavimas, o vėliau - viešojo pirkimo procedūros, nes buvo gauta tiekėjo pretenzija.

Nepanaudojimo priežastys tos pačios kaip nurodyta 2.2. priemonės paaiškinimuose.

Nepanaudojimo priežastys tos pačios kaip nurodyta 2.1. priemonės paaiškinimuose.

Nepanaudojimo priežastys tos pačios kaip nurodyta 2.2. priemonės paaiškinimuose.

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Transporto investicijų direkcija 188709664, Gedimino pr. 60, LT-01110, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL 2016 METŲ VEIKLOS PLANO ATASKAITOS PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2017-01-20 Nr. 1.2-154
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gintautas Predkelis, Direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GINTAUTAS PREDKELIS, Transporto investicijų direkcija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-01-20 14:51:05 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2017-01-20 14:51:15 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	Nacionalinis sertifikavimo centras (IssuingCA-A), Gyventojų registro tarnyba prie LR VRM - i.k. 188756767 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2014-02-12 08:02:51 – 2017-02-11 08:02:51
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Ieva Baltaduonytė, Vyriausioji specialistė, Kokybės ir rizikos valdymo skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	IEVA BALTADUONYTĖ, Transporto investicijų direkcija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-01-20 13:44:40 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	Nacionalinis sertifikavimo centras (IssuingCA-B), Gyventojų registro tarnyba prie LR VRM - i.k. 188756767 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2014-11-27 13:10:30 – 2017-11-26 13:10:30
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Transporto investicijų direkcija LT", sertifikatas galioja nuo 2017-01-09 16:11:27 iki 2018-01-09 16:11:27
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.M19
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2017-01-20 14:55:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2017-01-20 14:55:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys