



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL 2015 METŲ VEIKLOS PLANŲ PATVIRTINIMO IR DERINIMO

2015 m. *balandžio 14* d. Nr. *3-145*
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 16.7 papunkčiu, Strateginio planavimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 827 „Dėl Strateginio planavimo metodikos patvirtinimo“, 35 ir 40 punktais ir atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2015–2017 metų strateginį veiklos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. 3-493 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2015–2017 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“:

1. T v i r t i n u pridedamus:
 - 1.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.2. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.3. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.4. Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.5. Transporto investicijų direkcijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.6. Civilinės aviacijos administracijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.7. Lietuvos saugios laivybos administracijos 2015 metų veiklos planą;
 - 1.8. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą;

1.9. Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos 2015 metų veiklos planą.

2. D e r i n u pridedamus:

- 2.1. Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos 2015 metų veiklos planą;
- 2.2. Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2015 metų veiklos planą;
- 2.3. Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų 2015 metų veiklos planą;
- 2.4. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 metų veiklos planą;
- 2.5. Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2015 metų veiklos planą;
- 2.6. Viešosios įstaigos Kelių ir transporto tyrimo instituto 2015 metų veiklos planą.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Viceministras

Saulius Giedauskas

2015-04-14

Teisės skyriaus vyriausioji specialistė

Santarė Vizbaraitė
2015-04-13

Viceministras

Algis Butauskas

2015-04-13

Kelių transporto ir civilinė aviacijos politikos departamentas prie Susisiekimo ministerijos

Tomas Jankus
2015-04-10

L.V. teisės sk. vedėja

Teisės skyriaus patarėjas

Povilas Drizas

2015-04-13

Informacinės visuomenės plėtros politikos departamentas prie Susisiekimo ministerijos

Informacinės visuomenės plėtros politikos departamentas prie Susisiekimo ministerijos

Kristina Šimėnė

Parengė

Birutė Mioldažienė

2015-04-03

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja

Zita Dubickienė

2015-04-03

2015-04-03

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

Saulius Kerza

2015-04-03

TRANSPORTO INVESTICIJŲ DIREKCIJOS 2015 M. VEIKLOS PLANAS

- Misija:** Efektyviai administruoti transporto ir kitus infrastruktūros plėtros projektus, remiamus Europos Sąjungos fondų ir Valstybės biudžeto lėšomis ir atlikti jų įgyvendinimo kokybišką priežiūrą.
- Vizija:** Profesionalus, patikimas, atsakingas partneris, užtikrinantis sklandų Lietuvai svarbių projektų įgyvendinimą.
- Vertybės:** Profesionalumas, atsakingumas, patikimumas, partnerystė.
- Programa** "Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas"
- Programos kodas** 01.08

SKIRTI ASIGNAVIMAI (Eur.)

IŠ VISO:	33307010
IŠ JŲ: ES LĖŠOS	30744246
BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS	1978224
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS	584540
KITOS LĖŠOS (nurodyti)	

Igyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	IŠ VISO:
	5

VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:	2000784
iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	33308
Lėšos darbo užmokesčiui	1078950

Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	76
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	76

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1 Trumpas veiklos kontekstas

Transporto investicijų direkcijos (toliau – Direkcija) tikslas yra siekti, kad Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinės paramos, Europos Sąjungos finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektams ir kitoms transporto infrastruktūros gerinimo priemonėms įgyvendinti skirti finansiniai ištekliai būtų tinkamai panaudoti.

Direkcija, vadovaudamasi LR Susisiekimo ministro 2014 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 3-383 patvirtintais Direkcijos nuostatais, atlieka šias pagrindines veiklos funkcijas:

- ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektų administravimo srityje atlieka visas įgyvendinančiosios institucijos funkcijas, nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-238 „Dėl Bendrijos finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektams įgyvendinti Lietuvoje administravimo taisyklių patvirtinimo“;

- 2007–2013 metų ES struktūrinės paramos panaudojimo strategijos ir Ekonomikos augimo bei Sanglaudos skatinimo veiksmų programų įgyvendinimo srityje atlieka visas įgyvendinančiosios institucijos funkcijas, nustatytas Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir veiksmų programas, taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. spalio 17 d. nutarimu Nr. 1139 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir veiksmų programas“;

- 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo srityje atlieka visas įgyvendinančiosios institucijos funkcijas, nustatytas Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“;

- pagal kompetenciją dalyvauja įgyvendinant Europos infrastruktūros tinklų priemonę.

Direkcija, vykdydama jai pavestas funkcijas, vertina paraiškas projektų finansavimui gauti bei atlieka projektų įgyvendinimo priežiūrą: atlieka projektų vykdytojų parengtų viešųjų pirkimų dokumentų kontrolę, tikrina viešųjų pirkimo procedūrų atlikimo ataskaitas, tikrina ir tvirtina mokėjimo prašymuose deklaruotų išlaidų tinkamumą, atlieka patikras projektų vykdymo vietose. Direkcijoje patvirtintos projektų administravimo procedūros, kurių laikymasis bei efektyvių kontrolės priemonių taikymas užtikrina, kad suplanuoti įgyvendinamų projektų rezultatai būtų pasiekti, o prašomos apmokėti išlaidos būtų realiai patirtos ir atitiktų teisės aktuose nustatytus tinkamumo reikalavimus. Siekdama, kad projektų tikslai būtų pasiekti laiku bei racionaliai naudojant paskirtąjį finansavimą, Direkcija vykdo nuolatinę rezultatų pasiekimo ir lėšų panaudojimo stebėseną, analizuoja paskirtų asignavimų panaudojimo spartą, vertina projektų rizikas, tam, kad būtų laiku imtasi prevencinių priemonių.

Direkcija siekia ugdyti ir išlaikyti profesionalius darbuotojus. Kasmet sudaromi kompetencijų ugdymo planai, atsižvelgiant į darbuotojų veiklos vertinimo rezultatus. 2014 metais parengtos personalo politikos gairės, kurios formuoja pagrindines personalo valdymo tobulinimo kryptis. Personalo valdymo tikslas – nustatyti principus, kurių pagrindu būtų formuojama kompetentingų ir lojalių darbuotojų komanda, kad darbuotojai taptų tikrais savo darbo srities žinovais ir nuolat tobulėtų. Taip pat sukurta ir įdiegta darbuotojų motyvavimo

sistema bei patvirtinta naujai priimtų ir po pertraukos į darbą grįžusių darbuotojų adaptacijos metodika.

Direkcija siekia plėtoti partnerystę su galimais pareiškėjais ir projektų vykdytojais. Tiek Direkcija, tiek projektų vykdytojai suinteresuoti, kad projektai būtų sėkmingai įgyvendinti, todėl svarbu, kad projektų vykdytojai ir Direkcijos darbuotojai vienodai suvoktų savo atsakomybes bei suderintų abiejų pusių lūkesčius. Siekdama glaudesnio bendradarbiavimo, Direkcija, pradėdama 2015 metais, planuoja kartą per metus atlikti anoniminę suinteresuotų šalių apklausą, kuri padėtų labiau įsigilinti į galimų pareiškėjų ir projektų vykdytojų lūkesčius, poreikius ir sudėtingų situacijų sprendimų veiksmus. Direkcija, tobulindama savo veiklą bei procesinį valdymą, įdiegė Bendrąjį vertinimo modelį ir 2015 metais Vidaus reikalų ministerijos pripažinta šio modelio efektyviu taikytoju. Direkcijoje apibrėžti veiklos procesai, nustatyti ryšiai tarp jų, paskirti procesų šeimininkai. 2015 metų veiklos planas parengtas Direkcijos misijai vykdyti bei tikslams siekti, optimaliai panaudojant finansinius, materialinius ir žmogiškuosius išteklius. Veiklos planas taip pat padės analizuoti ir vertinti Direkcijos struktūrinių padalinių veiklą, efektyviai paskirstyti ir prireikus perskirstyti finansinius, materialinius ir žmogiškuosius išteklius.

2015 metais Direkcija ypatingą dėmesį skirs 2007-2013 metų ES struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo bei Sanglaudos skatinimo veiksmų programų priemonių (projektų) užbaigimui bei 2014-2020 metų ES finansinės perspektyvos priemonių efektyviam administravimui, siekiamų rezultatų užtikrinimui, veiklos efektyvumo didinimui.

1.2 Įstaiga įgyvendina /dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetus, prioritetines kryptis

Direkcija dalyvauja įgyvendinant 2014 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1094 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų“ nustatyto Vyriausybės veiklos I prioriteto „Ekonomikos augimas, užimtumo ir socialinės įtraukties didinimas“ 1.1. Prioritetinės krypties „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas užtikrinant aukštą investavimo lygį, ypač į regionus, modernizuojant pramonę“, svarbiausius darbus (priemones):

1.1.15. Toliau įgyvendinti projektą „Rail Baltica“ (ruože Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Mockava rekonstruoti 14 kilometrų esamos geležinkelio vėžės; baigti rangos darbus geležinkelio ruožuose Šeštokai–Marijampolė, Marijampolė–Kazlų Rūda ir Kazlų Rūda–Kaunas; geležinkelio ruože Kaunas (Palemonas)–Gaižiūnai rekonstruoti 26 kilometrus esamos vėžės (projekto "Rail Baltica I");

1.1.17. Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą ir sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai – pastatyti naujų arba rekonstruoti 520 metrų krantinių ir 3 518 metrų geležinkelių ir pastatyti naujų arba rekonstruoti 331 metrą privažiuojamųjų kelių;

1.1.18. Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose įdiegti naują vienodą patekimo į oro uostus kontrolės sistemą;

1.1.19. Pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės (PPP) modelį pradėti įgyvendinti magistralinio kelio Vilnius - Utena rekonstrukcijos projektą.

1.3 Planuojami vykdyti projektai

2015–2017 metais investicijų projektų ir asignavimų sąrašė Direkcijos, atliekančios projektų įgyvendinimo bei priemonės lėšų tinkamo panaudojimo priežiūros procedūras, kompetencijai priskirtuose projektuose bus siekiama atlikti šias veiklas:

1. Projektas „Rail Baltica“ geležinkelio maršrutas Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje. Tyrimai (projektavimo darbai)“ – užbaigti 4 esamų

geležinkelio linijos ruožų infrastruktūros modernizavimo techniniai projektus bei parengti geležinkelio linijos nuo Kauno iki Valstybės sienos su Latvija tiesimo teritorijos specialųjį planą.

2. Projektas „Rail Baltica“ geležinkelio maršrutas Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje. Statybos darbai sienų kirtimo ruožuose – užbaigti rekonstruoti geležinkelio ruožą Šeštokai–Marijampolė (35,9 km), šalia nutiesiant naują 1435 mm. pločio vėžės kelią.;

3. Projektas „ERTMS ir susijusių sistemų diegimas Rail Baltica linijos valstybės siena su Lenkija–Kaunas ruože“ – pateikta paraiška Europos Komisijos paskirtai agentūrai dėl finansavimo paskyrimo iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės biudžeto. Gavus informaciją apie pateiktos paraiškos tinkamumo įvertinimą bus pradėtos darbų viešojo pirkimo procedūros, siekiant sudaryti darbų atlikimo sutartis ir pradėti diegti numatytas sistemas.

4. Projektas „IX koridoriaus elektrifikavimas I etapas (Kena–N. Vilnia)“ – pateikta paraiška Europos Komisijos paskirtai agentūrai dėl finansavimo paskyrimo iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės biudžeto. Gavus informaciją apie pateiktos paraiškos tinkamumo įvertinimą, bus kompensuojamos projekto vykdytojo patirtos išlaidos ir toliau vykdomi projekte numatyti darbai.

5. Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra“ – pateikta paraiška Europos Komisijos paskirtai agentūrai dėl finansavimo paskyrimo iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės biudžeto. Gavus informaciją apie pateiktos paraiškos tinkamumo įvertinimą, bus pradėtos darbų viešojo pirkimo procedūros, siekiant sudaryti darbų atlikimo sutartis ir pradėti vykdyti darbus.

1.4 Informacija apie planuojamas atlikti studijas, tyrimus, apklausas, ir jų išvadas

Direkcija, siekdama ugdyti vertybėmis paremtą organizacijos kultūrą, 2015 metais planuoja atlikti darbuotojų asmeninių ir organizacijos vertybių kongruentiškumo tyrimą. Tyrimo tikslas atrinkti darbuotojų asmenines ir organizacijos vertybes, įvertinti jų tarpusavio atitikimus.

Siekiant vertinti ir valdyti suinteresuotų šalių pasitenkinimą, planuojama anoniminė pareiškėjų ir projektų vykdytojų apklausa. Apklaustos tikslas – išsiaiškinti suinteresuotų šalių poreikius ir lūkesčius, pagerinti aptarnavimo kokybę bei abipusiai naudingą bendradarbiavimą. Įvertinus pateiktus atsakymus, numatoma parengti tobulinimo priemonių planą.

1.5 Veiklos efektyvumo didinimo kryptys.

Direkcija, siekdama vykdyti efektyvią iš ES lėšų bendrai finansuojamų projektų stebėseną, numato šias veiklos efektyvumo didinimo kryptis:

1. Plėtoti partnerystę su pareiškėjais ir projektų vykdytojais. Ne rečiau, kaip vieną kartą per metus atlikti anonimines apklausa, kuri padėtų labiau įsigilinti į projektų vykdytojų lūkesčius, poreikius, analizuoti Direkcijos teikiamų paslaugų kokybę bei suderinti abiejų pusių lūkesčius.

2. Brandinti ir stiprinti procesinį valdymą. Parengti procesų sistemos aprašymą, didinti procesų šeiminių vaidmenį bei sukurti vieningą procesų metu sukuriamų produktų matavimo sistemą.

3. Įdiegti projektų rizikos valdymo modelį. Siekiama iš esmės patobulinti projektų rizikos valdymą, įdiegiant rizikos valdymo informacinių technologijų sistemą. Sistema padės surinkti reikalingą informaciją, ją apdoroti ir įvertinti, priimti sprendimus dėl poveikio priemonių naudojimo.

4. Ugdyti profesionalius darbuotojus. Direkcija siekia kelti darbuotojų kompetencijos lygį, atsižvelgiant į darbuotojų veiklos vertinimo rezultatus bei projektų vykdytojų apklausos rezultatus, sudarant ugdymo planus. Planuojama peržiūrėti Direkcijai reikalingų kompetencijų aprašą. Bus skatinamas komandinis darbas, organizuojant darbuotojų komandinio darbo formavimo renginius.

5. Plėtoti kokybės vadybą Direkcijoje. Artimiausiu metu planuojama parengti Direkcijos kokybės politiką bei organizuoti periodines kokybės valandėles darbuotojams.

1.6 Lėšų poreikio analizė.

2015 metams įstaigos išlaikymui skirta 2 000 784 EUR. Prekių ir paslaugų naudojimui, ilgalaikio materialaus ir nematerialaus turto įsigijimui bus panaudota 24 239 EUR mažiau lyginant su 2014 m. paskirtais asignavimais.

Direkcija šiais metais planuoja pradėti diegti projektų rizikos valdymo modelį. Šio modelio informacijų technologijų sistemos sukūrimui reikalinga papildomų lėšų apie 260 700 EUR. Šiuo metu derinama su Finansų ministerija galimybė į šią sistemą importuoti duomenis iš SFMIS.

1.7 Kita svarbi informacija.

Direkcijos vykdomos programos 01.08 „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ antrojo tikslo – efektyviai administruoti transporto infrastruktūros projektus, bendrai finansuojamus ES ir nacionalinėmis lėšomis – pasiekimams vertinti 2015 m. pasirinkti 5 vertinimo kriterijai, iš jų – Rezultato (1 vnt.) „Europos Sąjungos struktūrinės ir (ar) finansinės paramos panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti“, Produkto – 5 vnt. (3 vnt. 1 uždaviniui ir 2 vnt. 2 uždaviniui). Vertinimo kriterijų reikšmės lyginant su 2014 m. pasiekimais yra sekančios:

Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	Planuojama reikšmė.		2014 m. pasiekta reikšmė	
		Mln. EUR.	veiklos	Mln. EUR.	veiklos
Rezultato	R-01-08-02-01	268	-	256,6	-
Produkto	P-08-02-01-01	103	-	218,9	-
Produkto	P-08-02-01-02	183	-	22,1	-
Produkto	P-08-02-01-03	-	13		7
Produkto	P-01-08-02-02-01	3,6	-	15,6	-
Produkto	P-01-08-02-02-02	27,7	-	Nebuvo planuota	-

Strateginis tikslas: Sukurti modernią, subalansuotą, saugią, draugišką aplinkai susisiekimo sistemą, kaip regioninį intermodalinį transporto centrą, kuris efektyviai tenkintų gyvenojų ir verslo interesus.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinys, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vien.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Sutikos lėšos EUR	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV		
<p>Tikslas: <i>Efektyviai administruoti transporto infrastruktūros projektus, bendrai finansuojamus ES ir nacionalinėmis lėšomis.</i></p> <p><i>Veikimo kriterijus</i></p>											
	Reguliacijos	R-08-02-01	Europos Sąjungos struktūrinės ir (ar) finansinės paramos panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti.	Paskatinti finansavimo bendrai finansuojamais projektams įgyvendinti panaudojimus	EUR	22.000.000	29.000.000	134.000.000	103.000.000	33.307.010	Vadovybė
	1.1.1.1. Išlaidavimas	01-08-02-01	Vykdyti efektyviai ES lėšų bendrai finansuojamus projektus mokymų.								
	1.1. Priemonė	020101	Užkurti projektų vykdytojų deklaracijų išlaidų tinkamumą finansuoti iš 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšų.		EUR	420.590	302.038	0	2.300	724.948	Vadovybė
	1.1.1. Produktas	P-08-02-01-01	Patvirtinti tinkamų finansuoti 2007–2013 m. ES struktūrinės paramos lėšomis išlaidų sumą	Patirtikose užsirašymo valdytojų patirtikose išmokėti lėšų suma (102.000.000 EUR)	EUR	22.400.000	28.100.000	50.300.000	2.200.000		Vadovybė
	1.2. Priemonė	020102	Užkurti projektų vykdytojų deklaracijų išlaidų tinkamumą finansuoti iš 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų.		EUR	0	227.578	492.401	497.933	1.217.912	Vadovybė
	1.2.1. Produktas	P-08-02-01-02	Patvirtinti tinkamų finansuoti 2014–2020 m. ES struktūrinės paramos lėšomis išlaidų sumą	Patirtikose užsirašymo valdytojų patirtikose išmokėti lėšų suma (183.000.000 EUR)	EUR	0	0	64.000.000	119.000.000		Vadovybė
	1. Veiksmas	020101/ 020102. 01	Atlikti viešųjų pirkimų priežiūros procedūras.	Atliktos projektų vykdytojų pateiktų viešųjų pirkimų procedūros dokumentų įvertinimo procedūros ...	vnt.	10	18	5	11	224.307	KPS, GPS, VOTLPS, RPPS, KRVS
	2. Veiksmas	020101/ 020102. 02	Atlikti projektų paraiškų tinkamumo finansuoti vertinimo procedūras.	Patengtos tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitos – 23	vnt.	2	7	5	9	270.748	KPS, GPS, VOTLPS, RPPS
	3. Veiksmas	020101/ 020102. 03	Atlikti tinkamų finansuoti projektų finansavimo ir administravimo sutarčių parengimo ir pasirašymo procedūras.	Sudaromos projektų finansavimo ir administravimo sutartys - 20	vnt.	0	2	5	13	181.027	KPS, GPS, VOTLPS, RPPS, FKAS
	4. Veiksmas	020101/ 020102. 04	Atlikti mokesčių prašymų tikrinimo ir tvirtinimo procedūras	Patvirtinti mokesčių prašymai – 162	vnt.	37	57	42	26	155.169	KPS, GPS, VOTLPS, RPPS, FKAS
	5. Veiksmas	020101/ 020102. 05	Atlikti mokesčių paraiškų Tarptautinei institucijai parengimo ir patvirtinimo procedūras.	Pateiktos ir asginavimo valdytojo priimtos mokesčių paraiškos - 87	vnt.	27	31	24	5	20.689	FKAS
	6. Veiksmas	020101/ 020102. 06	Atlikti patikrų projektų įgyvendinimo vietoje procedūras.	Atliktų patikrų vietoje ataskaitos – 11 vnt.	vnt.	1	5	2	3	194.148	KPS, GPS, VOTLPS, RPPS, KRVS

