

TRANSPORTO INVESTICIJŲ DIREKCIJOS STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS 2012 – 2014 METAMS

I. MISIJA IR STRATEGINIAI POKYČIAI

MISIJA

Transporto investicijų direkcijos misija - efektyviai administruoti transporto ir kitus infrastruktūros plėtros projektus, remiamus Europos Sąjungos fondų bei Valstybės biudžeto lėšomis ir vykdyti jų įgyvendinimo kokybišką priežiūrą.

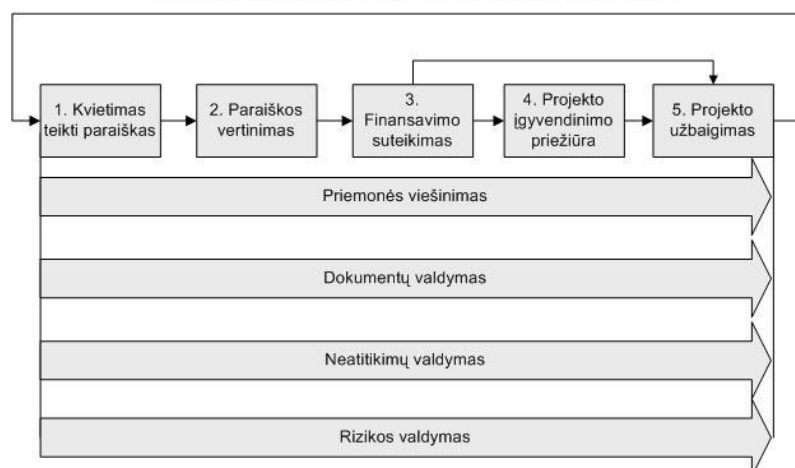
Įgyvendindama misiją, Transporto investicijų direkcija siekia, kad svarbiausios Lietuvos transporto infrastruktūros tinklo plėtros priemonės būtų pripažintos Europos Sąjungos bendros svarbos projektais ir jų įgyvendinimui skirti asignavimai būtų tinkamai panaudoti.

VEIKLOS PRIORITETAI

Transporto investicijų direkcija (toliau - Direkcija) yra biudžetinė įstaiga, kurios savininkas yra Lietuvos valstybė, o savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Direkcijos uždaviniai yra siekti, kad Europos Sąjungos (toliau – ES) Struktūrinės paramos, Europos Bendrijų pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtros projektams ir kitoms transporto infrastruktūros gerinimo priemonėms įgyvendinti skirti finansiniai ištekliai būtų tinkamai panaudoti. Direkcija įgyvendindama steigėjo iškeltus uždavinius, atlieka projektų, kurių įgyvendinimui skirta ES parama, įgyvendinančios institucijos funkcijas. Pagrindinės veiklos kryptys 2012-2014 m.:

1. 2004 - 2006 m. ES Sanglaudos fondo paramos strategijos užbaigimas.
2. 2007-2013 m. ES Struktūrinės paramos panaudojimo strategijos, Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 „Esminė ekonominė infrastruktūra“ ir 5 „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ prioritetų priemonių įgyvendinimo ir Sanglaudos veiksmų programos 3 „Aplinka ir darnus vystymasis“ prioriteto priemonių administravimas bei priežiūra.
3. Europos Sąjungos transeuropinio tinklo (TEN-T) plėtros Lietuvoje priemonių įgyvendinimas.
4. Valstybės investicijų programos (transportas) vykdymo stebėseną.
5. Dalyvavimas 2014-2020 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos rengime.

Struktūrinių fondų įgyvendinančios institucijos veiklos ciklas



Asignavimai veiklos prioritetams įgyvendinti

Prioriteto pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų
Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	115024

Atsižvelgus į atliktą aplinkos analizę, Susisiekimo ministerijos 2012-2014 m. strateginio veiklos plano pirmojo strateginio tikslo siekimui Direkcija išskiria šiuos svarbius veiklos tobulinimo komponentus:

- Projektų vykdytojų ir tarpinių institucijų gebėjimų stiprinimą projektų vadybos srityje;
- Normatyvinių reikalavimų projektų darbų ir paslaugų kokybei bei spartai užtikrinti diegimą;
- Ilgalaikės projektinių organizacijų vizijos palaikymą;
- Projektų administravimo ir vykdymo priežiūros procedūrų tobulinimą, partnerystės principų diegimą;
- Transporto infrastruktūros gerinimo projektų įgyvendinimo spartinimą.

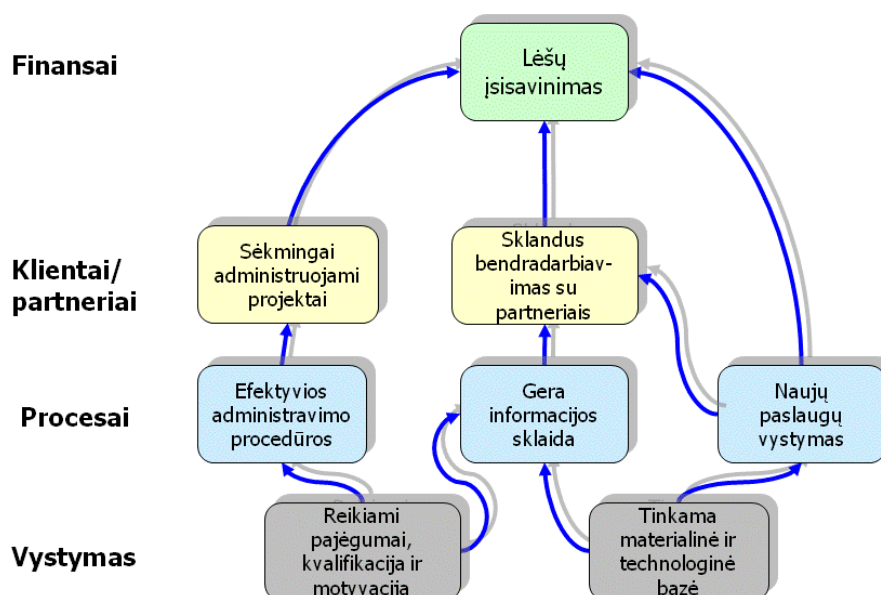
Transporto investicijų direkcijos veiklai vykdyti minimaliai būtinos 76 pareigybės. Šiuo metu įstaigoje dirba 67 darbuotojai, iš jų 9 vadovai ar jų pavaduotojai.

VEIKLOS EFEKTYVUMO DIDINIMO KRYPTYS

Planuodama savo veiklą Direkcija išskiria septynias sritis, kurios yra esminės, siekiant sėkmingai įgyvendinti užsibrėžtą viziją, misiją, ir strateginį tikslą:

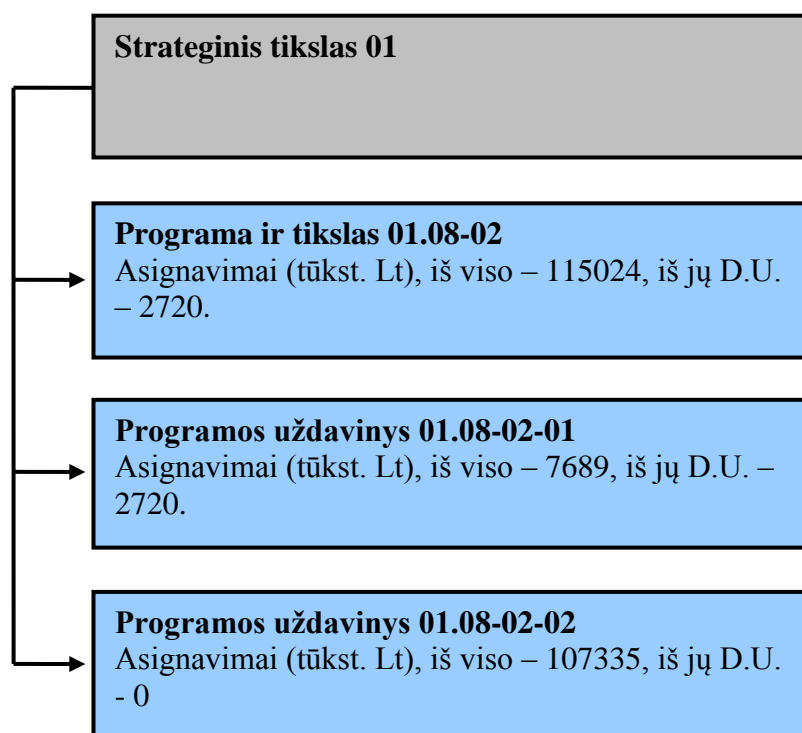
1. Sėkmingai administruojami Direkcijai priskirti programų projektai;
2. Sklandus bendradarbiavimas su partneriais;
3. Reikiami organizacijos pajėgumai, gebėjimai ir kvalifikacija;
4. Gera informacijos sklaida organizacijoje;
5. Efektyvios projektų administravimo procedūros;
6. Tinkami technologiniai ir materialiniai resursai;
7. Praplėstas paslaugų spektras.

Tikslo siekimo proceso schema



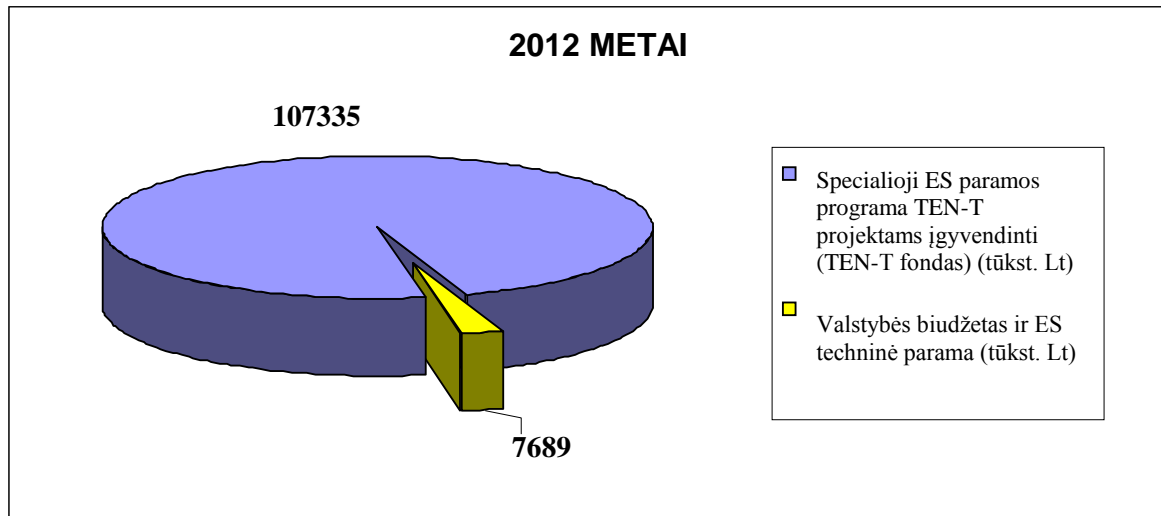
STRATEGINIAI TIKSLAI IR PROGRAMOS

Transporto investicijų direkcija 2012-2014 metais prisidės prie **pirmojo Susisiekimo ministerijos strateginio tikslo** – „Sukurti modernią, subalansuotą, saugią, draugišką aplinkai susisiekimo sistemą, kaip regioninį intermodalinį transporto centrą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius“ (toliau – *strateginis tikslas 01*), vykdydama **programos** – „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ (toliau – *programa 08*) **antrojo tikslo** – „Europos Sąjungos finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti“ (toliau – *tikslas 02*) uždavinius ir priemones. Išskiriami du uždaviniai: Vykdyti projektų, finansuojamų ES lėšomis, stebėseną (01); Užtikrinti efektyvų ES TEN-T fondo paramos panaudojimą (02).



ASIGNAVIMAI STRATEGINIAMS TIKSLAMS IR PROGRAMOMS ĮGYVENDINTI

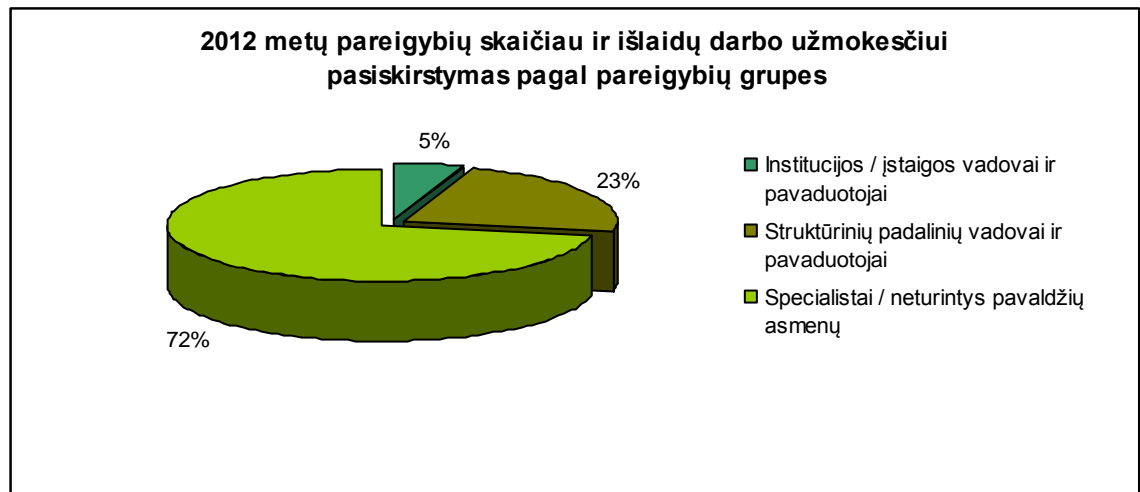
2012 metais iš viso numatoma skirti asignavimų Direkcijos vykdomam transporto ir ryšių politikos įgyvendinimui – transporto infrastruktūros projektų, finansuojamų Europos Sąjungos paramos lėšomis, įgyvendinimo stebėsenos tikslo siekimui:



ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

Bendras pareigybių skaičius ir išlaidos darbo užmokesčiui

	2011	2012	2013	2014
Pareigybių skaičius. vnt.	76	76		
Išlaidos darbo užmokesčiui, tūkst. litų	2720	2720	3370	3370



VALDYMO IŠLAIDOS

1 lentelė. 2012 - 2014-ųjų metų programų asignavimai ir valdymo išlaidos

(tūkst. litų)

Eil. nr.	Programos pavadinimas	2012-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2013-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2014-ųjų metų asignavimai			
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų		
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti
			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	
1.	Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	115024	114727	2720	297	175785	175485	3370	300	229624	229509	3370	115
	TID	115024	114727	2720	297	175785	175485	3370	300	229624	229509	3370	115
	Iš jų valdymo išlaidos*	7689	7392	2720	297	7813	7513	3370	300	7951	7836	3370	115
	TID	7689	7392	2720	297	7813	7513	3370	300	7951	7836	3370	115
	Iš viso asignavimų	115024	114727	2720	297	175785	175485	3370	300	7951	7836	3370	115
	iš jų valdymo išlaidos	7689	7392	2720	297	7813	7513	3370	300	7951	7836	3370	115
	Valdymo išlaidų dalis, procentais	6,7	6,4	100,0	100,0	4,4	4,3	100,0	100,0	3,5	3,4	100,0	100,0

II. STRATEGINIŲ TIKSLŲ IR PROGRAMŲ ĮGYVENDINIMAS

STRATEGINIS TIKSLAS 01

Sukurti modernią, subalansuotą, saugią, draugišką aplinkai susisiekimo sistemą, kaip regioninį intermodalinį transporto centrą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Transporto investicijų direkcija dalyvauja šio tikslo siekimui sudarytos programos 01.08. „Transporto politikos įgyvendinimas“ vykdyme. Direkcijos veiklos indėlis vertinamas rezultato kriterijumi (R-08-02-01):

Vertinimo kriterijaus kodas	Efektų vertinimo kriterijaus pavadinimas ir matavimo vienetas	2011	2012	2013	2014	2015
R-08-02-01	1. Europos Sąjungos finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti (mln. Lt)	1038	1170	1000	750	700

STRATEGINĮ TIKSLĄ ĮGYVENDINANČIOS PROGRAMOS

TRANSPORTO IR RYŠIŲ POLITIKOS ĮGYVENDINIMAS (01.08)

Bendroji informacija apie programą

Transporto investicijų direkcija įgyvendina šios programos antrąjį tikslą (08.02) – **Europos Sąjungos finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti.**

Programos tikslo 02 siekimas prisidės prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetų 1-ojo, 2-ojo, 4-ojo, 5-ojo, 6-ojo siekių, 4-ojo prioriteto „Ekonominės nepriklausomybės stiprinimas“ (energetikos ir transporto infrastruktūros modernizavimas) transporto krypties, 5-ojo prioriteto „Skaidrumas ir atsakomybė viešajame sektoriuje“, skaidrumo ir korupcijos mažinimo prielaidų krypties, įgyvendinimo.

Įgyvendinant 8-osios programos 2-ojo tikslo uždavinį 01 „**Vykdyti projektų, finansuojamų ES lėšomis, stebėseną**“, bus atliekamos valdymo veiklos, nukreiptos į fizinių produktų sukūrimą bei tikslo rezultatų siekimą:

- įdiegti 35 eismo saugos gerinimo priemonės,
- rekonstruoti 850 km krašto ir rajoninės reikšmės automobilinių kelių,
- 50 regioninės reikšmės geležinkelių,
- rekonstruoti 315 km magistralinių kelių,
- rekonstruoti 170 km magistralinių geležinkelių,
- nutiesti 24 km miesto aplinkkelių,
- pastatyti 775 m krantinių Klaipėdos jūrų uoste,
- pastatyti dvi vidaus kelių prieplaukas,
- įgyvendinti 5 tarptautinių oro uostų pajėgumų didinimo projektus,
- įsigyti 150 vnt. ekologiško transporto vienetų.

Įgyvendinant 8-osios programos 2-ojo tikslo uždavinį 02 „**Užtikrinti efektyvų ES TEN-T fondo paramos panaudojimą**“, bus siekiama:

- parengti 19 techninės dokumentacijos vienetų Pietų-Šiaurės krypties geležinkelio Rail Baltica plėtrai,
- užbaigti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtos galimybių studiją,
- rekonstruoti 114 km geležinkelio Rail Baltica atkarpose prie valstybinių sienų,

Programos tikslu 02 – siekiama įgyvendinti: 1) Lietuvos 2007-2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos konvergencijos tikslui įgyvendinti Ekonomikos augimo veiksmų programos 4-ojo prioriteto veiksmų grupę „Transporto tinklas“, 5-ąjį prioritetą „Transeuropinio transporto tinklų plėtra“ bei Sanglaudos skatinimo veiksmų programos 3-iojo prioriteto 3-iąją priemonę „Ekologiško transporto plėtra“; 2) Europos Bendrijų finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtos projektams įgyvendinti Lietuvoje 2007-2013 m. daugiametės ir metinių programų priemonės.

Transporto investicijų direkcijos vykdomos programos dalies „Transporto infrastruktūros įgyvendinimo stebėseną“

(01.08) veiklos, valdymo, finansinis ir informacinių sistemų vidaus auditas atliktas 2010 m. IV ketv.. Rekomendacijos įgyvendintos.

Siekiant programos tikslo 02, bus atliekamos įgyvendinančios institucijos funkcijos, apibrėžtos:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. spalio 17 d. nutarime Nr. 1139 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų ...“),
2. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 3-299, patvirtintose „Europos Bendrijų finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo plėtos projektams įgyvendinti Lietuvoje, administravimo“ taisyklėse.

Šios funkcijos apima: projektų atranką finansavimui, didžiausio leistino skirti projektams finansuoti

Europos Sąjungos lėšų dydžio nustatymą, pagal sutartį finansuojamų darbų ar paslaugų atlikimo nustatymą, mokėjimų prašymų tikrinimą bei išlaidų tinkamumo patvirtinimą, mokėjimo paraiškų parengimą, išlaidų deklaracijų ES parengimą, projektų vykdymo patikras vietose, informacijos registravimą SFMIS, informacijos apie ES struktūrinės paramos sklaidą, Europos Sąjungos fondų lėšų nepraradimo užtikrinimą, Europos Sąjungos fondo lėšų panaudojimo prognozavimą, įtariamų pažeidimų tyrimą, pagal kompetenciją rengiamų dokumentų tinkamą išsaugojimą, projektų vykdymo ataskaitų tikrinimą ir pateikimą asignavimų valdytojams, vadovaujančios institucijos teikiamų rekomendacijų įgyvendinimą.

Programos 01.08 tikslo 02 bus siekiama iki 2015 m. pabaigos. Šios programos dalies vykdytojas yra Transporto investicijų direkcija. Direktorius Alminas Mačiulis.

Programos 01.08 tikslo 02 funkcijoms atlikti 2012 m. numatytos 76 pareigybės.

Programa tęstinė, numatyta vykdyti iki 2015 metų

Programos vykdytojai – Transporto investicijų direkcija

Etatų skaičius – 76

Programos dalies koordinatorius – Transporto investicijų direkcijos direktoriaus pavaduotojas Gintautas Predkelis tel. (85) 2665838, el. p. gintautas.predkelis@tid.lt

020101	Patvirtinta ir pateikta asignavimų valdytojui 2007-2013 m. ES Struktūrinės paramos mokėjimų paraiškų vertė (ES ir bendrojo finansavimo lėšoms išmokėti)	5715	5462	2720	253	7589	7292	2720	297	7713	7413	3370	300	7851	7736	3370	115	
	Priemonė:																	
020102	Įgyvendinta ES struktūrinės paramos informavimo ir viešinimo iniciatyvos.	103	103	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	100	100	0	0	
	Uždavinys:																	
0202	Užtikrinti efektyvų ES TENT fondo paramos panaudojimą	23024	23024	0	0	107335	107335	0	0	167972	167972	0	0	221673	221673	0	0	
	Priemonė:																	
020201	Patvirtinta ir apmokėta tinkamos išlaidos ES TEN-T fondo ir Valstybės biudžeto lėšomis	23024	23024	0	0	107335	107335	0	0	167972	167972	0	0	231032	231032	0	0	4.1.1.
	1. Viso Lietuvos Respublikos	28842	28589	2720	253	115024	114727	2720	297	175785	175485	3370	300	229624	229509	3370	115	

	ir pajamų įmokos																	
	2. Kiti šaltiniai (kitos teisėtai gautos lėšos)																	
	3. Gauta ES finansinė parama projektams įgyvendinti																	
	Iš viso programai finansuoti (1+2+3)	28842	28589	2720	253	115024	114727	2720	297	175785	175485	3370	300	229624	229509	3370	115	

3 lentelė. Rezultato ir produkto vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

(tūkst. litų)

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai	Vertinimo kriterijų reikšmės			
		2011-ųjų	2012 - ųjų	2013- ųjų	2014- ųjų
<i>TID</i>	2 tikslas (Europos Sąjungos finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti)				
R-08-02-01	Europos Sąjungos finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti (mln. Lt)	1038	1170	1000	750
	1 uždaviniui (Vykdyti projektų, finansuojamų ES lėšomis, stebėseną)				
P-08-02-01-01	Patvirtinta ir pateikta asignavimų valdytoji 2007-2013 m. ES Struktūrinės paramos mokėjimų paraiškų vertė (mln. Lt)	991	1100	800	500
P-08-02-01-02	Įgyvendinta ES struktūrinės paramos informavimo ir viešinimo iniciatyva	1	2	2	1
	2 uždaviniui (Užtikrinti efektyvų ES TENT fondo paramos panaudojimą)				
P-08-02-02-01	Patvirtinta ir apmokėta tinkamos išlaidos ES TEN-T fondo ir Valstybės biudžeto lėšomis (mln. Lt)	47	70	200	250

4 lentelė. 2012-ųjų metų pareigybių skaičius pagal institucijas/įstaigas ir įgaliojimus

(tūkst. litų)

Eil. Nr.	Institucijos/įstaigos pavadinimas	Pareigybių skaičius						Pareigybių skaičius iš viso	Išlaidos darbo užmokesčiui tūkst. Lt
		Institucijos/įstaigos vadovai ir pavaduotojai		Struktūrinių padalinių vadovai ir pavaduotojai		Specialistai/ neturintys pavaldžių asmenų			
		iš viso	iš jų valstybės tarnautojai	iš viso	iš jų valstybės tarnautojai	iš viso	iš jų valstybės tarnautojai		
6.	Transporto investicijų direkcija	2	2	13	12	61	45	76	2720
Iš viso pareigybių:		2	2	13	12	61	45	76	
Iš viso išlaidų darbo užmokesčiui:		142,6	142,6	617	597,5	1960,4	1687,3		2720

5 lentelė. 2012–2014 metų investicijų projektai ir asignavimai

(tūkst. litų)

Priemonės kodas	Investicijų projekto pavadinimas	Įgyvendinimo terminai		Bendra vertė	Panaudota lėšų iki 2011 01 01	Planuojama panaudoti 2011 metais (pagal Valstybės investicijų 2011 - 2013 metų programą)	2012 metais			2013 metais			2014 metais		
		pradžia	pabaiga				LR valstybės biudžeto lėšų poreikis	iš jų		LR valstybės biudžeto lėšų poreikis	iš jų		LR valstybės biudžeto lėšų poreikis	iš jų	
								įstaigų pajamų įmokos	ES ir kita tarptautinė finansinė parama		įstaigų pajamų įmokos	ES ir kita tarptautinė finansinė parama		įstaigų pajamų įmokos	ES ir kita tarptautinė finansinė parama
	IŠ VISO:			1.045.405	2.232	20.646	107.335	0	41.610	167.972	0	50.129	221.673	0	64.138
iš viso	Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas			1.045.405	2.232	20.646	107.335	0	41.610	167.972	0	50.129	221.673	0	64.138
	Transporto investicijų direkcija			1.045.405	2.232	20.646	107.335	0	41.610	167.972	0	50.129	221.673	0	64.138
	„Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje. Tyrimai (2007-LT-27040-S-002)	2009	2015	110.974	2.232	10.748	53.522	0	26.761	20.768	0	10.384	7.648	0	3.824
	„Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis Lietuvos teritorijoje. Statybos darbai sienų kirtimo ruožuose (2007-LT-27030-P-001)	2010	2015	930.978	0	8.182	52.695	0	13.731	147.204	0	39.745	214.025	0	60.314
	Klaipėdos jūrų uosto plėtros pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas	2010	2012	3.453		1.716	1.118	0	1.118	0	0	0	0	0	0

6 lentelė. Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimas per strateginį veiklos planą 2012 metais

Vyriausybės programa		Strateginis veiklos planas	
Nuostatos Nr.	Nuostatos pavadinimas	Uždavinio / priemonės pavadinimas	Kodas
30.	Modernizuosime viešąjį administravimą, atsižvelgdami į šiuolaikinės visuomenės poreikius ir IRT teikiamas galimybes. Atsižvelgdami į gyventojų ir verslo poreikius, plėtosime elektroninės valdžios paslaugas. <i>Plėtoti Tarpžinybinę mokestinių duomenų saugyklą – diegti ekonominių, socialinių situacijų analizės, prognozės ir mikromodeliavimo priemonės ir metodus (60 pr.)</i>	Plėtoti valstybės informacinius išteklius / Tarpžinybinės mokestinių duomenų saugyklos plėtra: ekonominių, socialinių situacijų analizės, prognozės ir mikromodeliavimo priemonių ir metodų diegimas	01-01/01-01-03
46.	Skatinsime skaitmeninės televizijos technologijų diegimą. <i>Įgyvendinti skaitmeninės televizijos viešinimo ir informavimo apie jos diegimą principus nustatančią programą (91 pr.) 2012 metais galutinai išjungti analoginę antžeminę televiziją (92 pr.)</i>	Užtikrinti optimalų transporto, ryšių sistemos institucijų valdymą ir informacinės visuomenės plėtros politiką/ Įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008-2012 metų programos nuostatas bei užtikrinti ministerijai ir ministerijos reguliavimo srities įmonėms ir įstaigoms nustatytų uždavinių ir funkcijų įgyvendinimą	01-01/01-01-01
360.	Vykdydysime aktyvią transporto politiką siekdami, kad šalies transporto sektorius užimtų kuo platesnį transportavimo ir logistikos paslaugų segmentą globalioje (Europos–Azijos prekybos ašies) ir regioninėje (Baltijos jūros) rinkose. <i>Aktyviai dalyvauti Tarptautinio transporto forumo (ITF), Šiaurės matmens transporto ir logistikos partnerystės (ND-TLP), Baltijos jūros valstybių tarybos (BJVT), Baltijos transporto ministrų tarybos (BMT), Šiaurės ir Baltijos 8 valstybių (NB8) veikloje pristatant Lietuvos transporto sektoriaus galimybes ir perspektyvas (726 pr.) Aktyviai plėtoti dvišalį ir daugiašalį bendradarbiavimą su transporto rinkų plėtros požiūriu svarbiomis valstybėmis (Rusija, Baltarusija, Kazachstanu, Ukraina, Kinija ir kt.)(727 pr.)</i>	Atstovauti Lietuvos interesus ES ir tarptautinių organizacijų veikloje, plėtoti dvišalį ir daugiašalį bendradarbiavimą su užsienio valstybėmis Lietuvai aktualiais transporto ir ryšių klausimais /Planuoti ir organizuoti susisiekimo ministro, ministerijos vadovybės ir kitų darbuotojų dvišalius ir daugiašalius susitikimus su Lietuvai ekonomiškai/politiškai svarbių valstybių ir tarptautinių organizacijų pareigūnais, rengti medžiagą minėtiems susitikimams ir TTE posėdžiams, derinti Lietuvos poziciją su šakiniais ministerijos departamentais, prireikus ir su kitomis institucijomis.	01-03/01-03-01

361.	<p>Plėtosime bendradarbiavimą su pietinėje Baltijos jūros dalyje esančiomis valstybėmis, siekdami, kad būtų sukurti transporto ir logistikos paslaugų Rytų–Vakarų kryptimi tinklas ir infrastruktūra, kurie savo kokybiniais parametrais ir teikiamų paslaugų kokybe būtų konkurencingi šiaurinio Baltijos regiono uostams ir transporto mazgams, taip pat tranzitui sausumos transportu iš Rytų į Vakarų per pietines kaimynines šalis.</p> <p><i>Igyvendinti transporto ir logistikos projektus, numatytus 2007–2013 metų ES paramos Ekonomikos augimo veiksmų programoje ir kituose strateginiuose dokumentuose, prisidedant prie Baltijos jūros regiono konkurencingumo didinimo (729 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti transporto infrastruktūros tinklo modernizavimo administravimą/ Rengti ministerijos ir jos valdymo srities investicijų planą ir koordinuoti projektų įgyvendinimą</p>	01-02/01-02-01
363.	<p>Užtikrinsime Lietuvos transporto sistemos integralumą su ES senbuvų šalių transporto sistemomis, plėtodami ir modernizuodami Lietuvos teritorijoje esančią Transeuropinio transporto tinklo (TEN) infrastruktūrą, efektyviai panaudodami ES bei tarptautinių finansinių institucijų paramą.</p> <p><i>Tobulinti ir rekonstruoti transeuropinio bei nacionalinio transporto tinklo infrastruktūrą, įgyvendinti įvairių transporto rūšių sąveikos projektus, panaudojant ES finansinę paramą (Sanglaudos fondas, Europos regioninės plėtros fondas, TEN-T fondas) ir kitus finansavimo šaltinius (731 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti transporto infrastruktūros tinklo modernizavimo administravimą/ Rengti ministerijos ir jos valdymo srities investicijų planą ir koordinuoti projektų įgyvendinimą</p>	01-02/01-02-01

365.	<p>Pašalinsime kliuvinius steigti ir plėtoti modernius intermodalinio transporto ir paskirstymo centrus (klasterius) šalia Vilniaus, Kauno, Klaipėdos (ateityje – Šiaulių, Panevėžio), netoli transeuropinio tinklo magistralių bei magistralinių geležinkelių linijų, kurie vienoje teritorinėje erdvėje sutelktų intermodalinio transporto, krovos, sandėliavimo, ekspedijavimo, logistikos, informacinių technologijų ir kitų verslo rūšių bei tyrimų paslaugas. Klasterių įkūrimo eiliškumas turėtų būti paremtas ekonominiais skaičiavimais, atsižvelgiant į transporto ir krovinių srautus, jų koncentraciją ir sąveiką automobilių kelių, geležinkelių, oro bei jūrų uostų sankirtose ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams (klasteriams steigti) galimybes.</p> <p><i>Parengti techninę dokumentaciją viešiesiems logistikos centrams įsteigti Vilniuje ir Kaune (735 pr.)</i></p> <p><i>Pradėti viešųjų logistikos centrų infrastruktūros statybos darbus Vilniuje ir Kaune (736 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti transporto infrastruktūros tinklo modernizavimo administravimą/ Rengti ministerijos ir jos valdymo srities investicijų planą ir koordinuoti projektų įgyvendinimą</p>	01-02/01-02-01
369.	<p>Įgyvendinsime bendro atsiskaitymo už naudojimąsi transporto paslaugomis sistemą, skatinsime asmeninių automobilių ir viešojo transporto naudojimo kombinavimą, ypač miestų centruose.</p> <p><i>Skatinti atsiskaitymo už teikiamas viešojo transporto paslaugas elektroniniais bilietais sistemą šalies miestuose, siekti ją pritaikyti atsiskaitant už automobilių parkavimą, taip pat už kitų transporto rūšių teikiamas susisiekimo paslaugas (747 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti optimalų transporto, ryšių sistemos institucijų valdymą ir informacinės visuomenės plėtros politiką/ Subalansuoti informacinės visuomenės plėtros procesus, užtikrinti elektroninių ryšių tinklų funkcionavimą bei duomenų perdavimo paslaugų teikimą ir plėtoti pašto sektorių.</p>	01-01/01-01-02
374.	<p>Sieksime ES paramos ir suinteresuotų šalių susitarimo, kad Lietuvos geležinkeliai būtų kiek įmanoma anksčiau sujungti su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis europinio pločio vėže ir europinių standartų paslaugų tinklu.</p> <p><i>Panaudojant 2007–2013 metų laikotarpiui skirtas Sanglaudos fondo lėšas, įgyvendinti visus numatytus Rail Baltica investicinius projektus (754 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti efektyvų Eutropos Sąjungos TEN-T fondo paramos panaudojimą/ patvirtintos ir apmokėtos tinkamos išlaidos ES TEN-T fondo ir valstybės biudžeto lėšomis.</p>	02-02/02-02-01

388.	<p>Keisdami degalų akcizo atskaitymo Kelių plėtros ir priežiūros programai dydžius pasieksime, kad šios programos finansavimas išliktų stabilus.</p> <p><i>Įvertinus makroekonominę aplinką ir valstybės biudžeto finansines galimybes, kasmet, rengiant valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą, peržiūrėti degalų akcizo atskaitymo į Kelių priežiūros ir plėtros programą dydį, siekiant šios programos finansavimo stabilumo (781 pr.)</i></p>	<p>Užtikrinti optimalų transporto, ryšių sistemos institucijų valdomą ir informacinės visuomenės plėtros politiką/ Įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008-2012 metų programos nuostatas bei užtikrinti ministerijai ir ministerijos reguliavimo srities įmonėms ir įstaigoms nustatytų uždavinių ir funkcijų įgyvendinimą</p>	01-01/01-01-01
392.	<p>Prisidėsime sprendžiant didžiųjų miestų visuomeninio transporto problemas.</p> <p><i>Panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas, iš dalies atnaujinti viešojo transporto priemonių parkus, teikiant pirmenybę mažesni neigiamą poveikį aplinkai darančioms transporto priemonėms (785 pr.)</i></p>	<p>Prižiūrėti ir plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)/ Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai skiriamas finansavimas iš ES ir BF lėšų ir ekologiško viešojo transporto plėtra</p>	01-01/01-01-01
400.	<p>Optimizuosime valstybinių oro uostų, Civilinės aviacijos administracijos, oro navigacijos struktūrą, siekdami išplėtoti konkurencingą regioninį tranzitinį oro uostą.</p> <p><i>Kartu su kaimyninėmis šalimis sukurti funkcinį oro erdvės bloką regione (angl. FAB) (795 pr.)</i></p>	<p>Parengti reikalingus teisės aktus pagal ICAO, ES, EASA, JAA ir Eurocontrol reikalavimus / Teisės aktų rengimas pagal ICAO, ECAC, ES, EASA, JAA ir Eurocontrol reikalavimus</p>	01.12.01.01/ 01.12.01.01.01
538.	<p>Gerinsime Lietuvos pasiekiamumą oro ir jūrų transportu.</p> <p><i>Įgyvendinti priemones, užtikrinančias naujų tiesioginių skrydžių į Lietuvos tarptautinius oro uostus pritraukimą (1066 pr.). Sukurti keleivių ir krovinių terminalo infrastruktūrą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (1067 pr.)</i></p>	<p>Skrydžių skatinimo programa/ Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas</p>	01.12.03.01.02/ 01.10.01.01.01